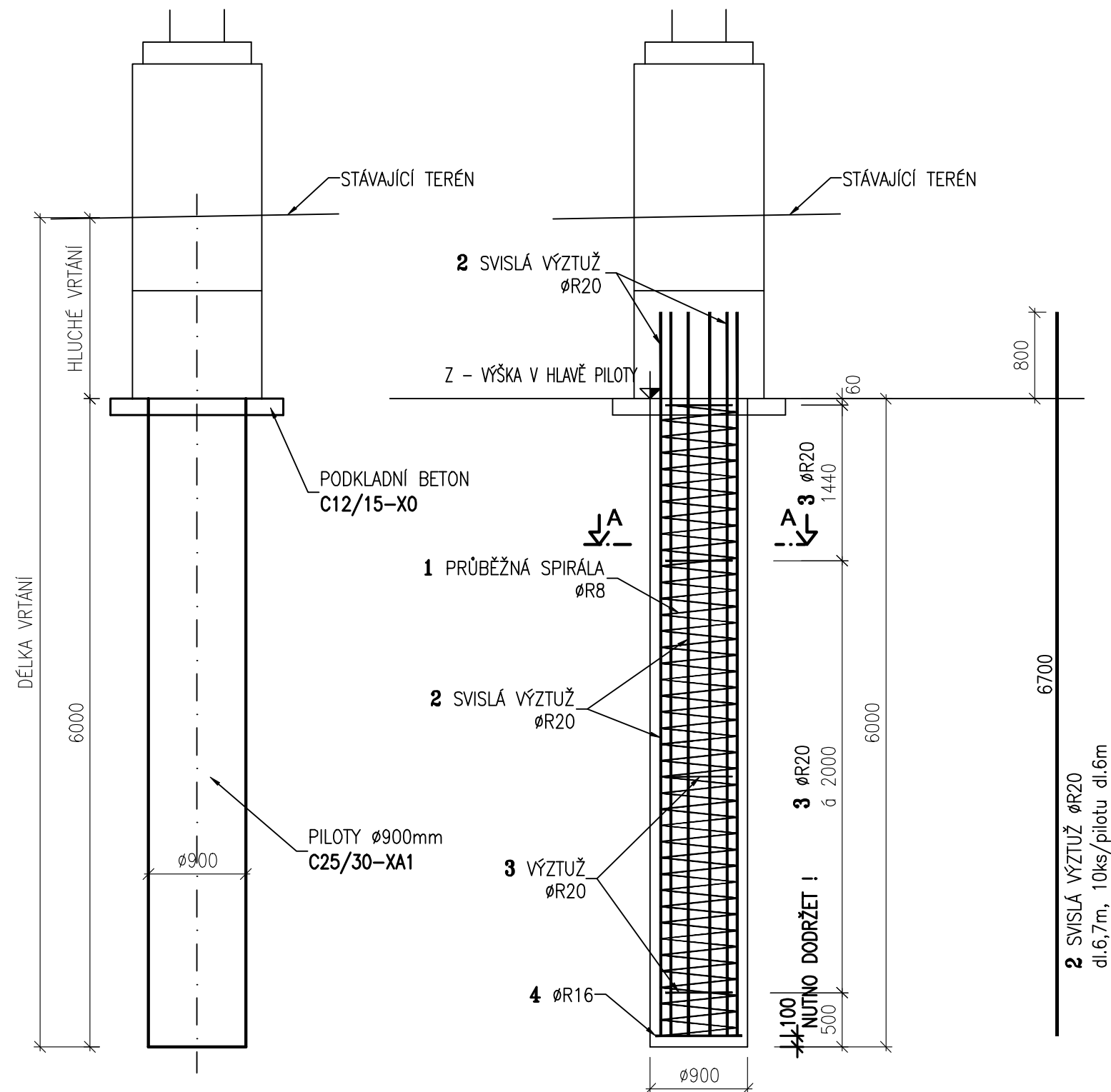


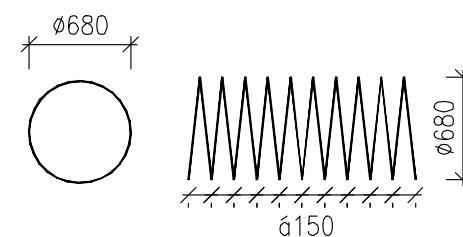
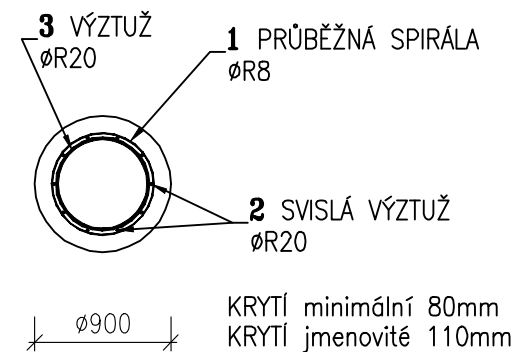
TVAR A VÝZTUŽ PILOT - VĚTEV T1

TVAR PILOT Ø 0,9m

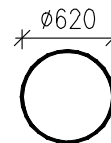
VÝZTUŽ PILOT Ø 0,9m



ŘEZ A-A'

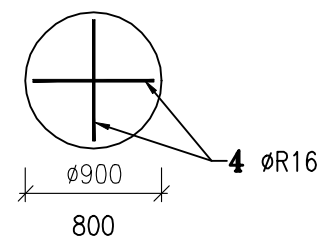


PRŮBĚŽNÁ SPIRÁLA ØR8
1 ØR8 dl.83,7m, 1ks/pilotu dl.6,0m



3 VÝZTUŽ ØR20 dl.1,95m
4 ks/pilotu dl.6,0m

PATNÍ KŘÍŽ



4 ØR16 dl.0,80m, 2 ks/pilotu
přivařit k výztuži piloty

VÝZTUŽ PRO PILOTU DL.6,0m, PRŮMĚR 0,9m

výpočtoví č.: 101-102

ČÍSLO	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA [m]	POČET KUSŮ	DĚLKA DLE PRŮMĚRU [m]					
				OCEL 10S05(R)					
				R8	R12	R16	R20	R25	
1	8	83,70	1	83,70					
2	20	6,70	10				67,00		
3	20	1,95	4				7,80		
4	16	0,80	2			1,60			
DĚLKA DLE PRŮMĚRU CELKEM [m]				83,70	0,00	1,60	74,80	0,00	
HMOTNOST DLE PRŮMĚRU 1bm [kg]				0,395	0,888	1,578	2,466	3,853	
HMOTNOST DLE PRŮMĚRU CELKEM [kg]				33,06	0,00	2,52	184,46	0,00	
HMOTNOST CELKEM [kg]				220,04					

PILOT dl.6,0 [ks]	2	CELKEM VÝZTUŽE [ka]			440,09
-------------------	---	---------------------	--	--	--------

POZNÁMKA :
Na krytí výztuže na svislých plochách budou použity betonové distanční podložky.

Výtuž čnejší z podkladního betonu se opatří antikoročním nátěrem. Tato úprava je nutná jen pokud bude prodleva s betonáží základu delší jak 3 měsíce od vybetonování pilot.

**Veškeré svary budou pouze konstrukční.
Kóty udávají vnější rozměr výztuže.**


OPATŘENÍ PKO VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA !

VÝKAZ MATERIÁLU: <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> BETON C25/30-XA1 ... 7,83m3 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> VÝZTUŽ 10505 (R) ... 0,44t </div>		
JMENOVITÉ KRYTÍ 110mm. MINIMÁLNÍ KRYTÍ 80mm.		
POTVRZENÍ PLATNOSTI DOKUMENTACE:		
INVESTOR: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: left; margin-right: 10px;"> Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 06 Praha 4 stavbu zajišťuje: Správa Brno, Šumavská 33, 602 09 Brno </div> </div>	Razítko: <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	Datum: <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>
TECHNICKÝ DOZOR STAVBY: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: left; margin-right: 10px;"> Brněnské komunikace a.s. Rannelská 9/ 1a, 602 00 Brno </div> </div>	Razítko: <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	Datum: <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>
GENERÁLNÍ ZHOTOVITEL: Sdružení SDS EXMOST - FIRESTA - Brno, Žabovřesky <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> VEDOUcí SDRUŽENÍ ČLEN SDRUŽENÍ </div>	Razítko: <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>	Datum: <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

ČÁST 2: POLOPORTÁLY HOROVA

Souřadnicový systém S-JTSK; výškový systém Bpv

GENERÁLNÍ PROJEKTANT			PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB Tomsheva 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz 	
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. SMRŽ			
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. SISIMILICHOVÁ		ČÍSLO ZAKÁZKY	28 - 023

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PROJEKTANT OBJEKTU DOŠING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 13, 602 00 Brno e-mail: dosing@dosing.cz tel.541218956,7 fax.541218958	
ING. PACHL	ING. PACHL	P. MACEK	ING. MENŠÍK		
<i>Pachl</i>	<i>Pachl</i>	<i>Macek</i>	<i>Menšík</i>		
MĚSTSKÁ ČÁST: BRNO-ŽABOVŘESKY				DATUM	09/2010
STAVBA: SILNICE I/42 BRNO ŽABOVŘESKY, MOSTY ev.č. 42-002.1,2 a ev.č. 42-002A.1,2				FORMÁT	A4
				STUPEŇ PD	DSPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	28 - 023
				MĚŘÍTKO	1:50
OBJEKT: C152 KOMUNIKACE - VĚTEV T2 VMO ŽABOVŘESKÁ					
PŘÍLOHA: TVAR A VÝZTUŽ PILOT - VĚTEV T1				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY 04